

QAMECS SHS

Qualité de l'air dans l'agglomération grenobloise : Évaluation de l'environnement, du comportement et de la Santé

ADEME PRIMEQUAL - 2018-2022

Responsable scientifique : [Sandrine Mathy](#)

Objectifs du projet

L'objectif du projet QAMECS-SHS est d'évaluer dans quelle mesure les politiques mises en œuvre pour améliorer la qualité de l'air dans les villes modifient les perceptions et les représentations des individus et peuvent donc modifier leurs pratiques en termes de mobilité ou de chauffage au bois. Cela permettra, d'une part, d'évaluer les systèmes existants et, d'autre part, de proposer de nouveaux leviers pour améliorer la lutte contre la pollution atmosphérique en milieu urbain.

Pour cela, notre champ de recherche sera l'agglomération grenobloise (La Métro) qui, comme d'autres agglomérations, a entrepris une série de mesures s'inscrivant dans une stratégie urbaine plus large incluant par exemple le Plan de Protection de l'Atmosphère, le Plan Climat Air Energie, ainsi que le projet "Villes respirables en 5 ans" du Ministère de l'Environnement.

Le projet QAMECS-SHS est un projet interdisciplinaire combinant sociologie, psychologie comportementale et économie. Pour répondre aux questions posées, il s'appuiera sur une enquête en deux parties, une enquête téléphonique socio-psychologique qui portera sur les deux principales sources de pollution, la mobilité et le chauffage au bois, et un questionnaire de choix modal via Internet. Il s'agira :

D'évaluer, sur une longue période, par une étude longitudinale de près de 10 ans, l'impact des mesures de dépollution de l'air mises en place sur le territoire de La Métro sur la perception, les représentations, les niveaux de connaissances et les pratiques d'émissions des deux principales sources de particules en suspension (PM) et d'oxydes d'azote (NOx), le chauffage au bois et la mobilité. L'objectif est d'évaluer dans quelle mesure il est possible d'utiliser ces représentations pour modifier le comportement des individus.

D'analyser les déterminants du choix modal, en se concentrant sur l'impact sur les choix modaux des motivations liées à la santé individuelle et les impacts environnementaux du mode de transport. Cela permettra également d'identifier de nouveaux leviers et outils, ou d'améliorer les outils existants pour lutter contre la pollution atmosphérique. Les moteurs psychologiques de ces motivations seront analysés en particulier pour comprendre comment et pourquoi les intentions (utiliser les transports "doux", c'est-à-dire la marche, le vélo ou les transports publics) se traduisent, ou non, en comportements.

Une attention particulière sera accordée à l'hétérogénéité de l'impact de ces mesures sur les perceptions, représentations et pratiques selon les catégories sociales. D'une part, il faut être vigilant sur les éventuels impacts régressifs des mesures d'amélioration de la qualité de l'air et, d'autre part, il a été démontré que Grenoble a un désavantage social en termes d'impact sanitaire de la pollution.

Le terrain de recherche est restreint à l'agglomération grenobloise, mais l'objectif de QAMECS-SHS est que les résultats du projet fournissent des recommandations en termes de développement de mesures de lutte contre la pollution atmosphérique due au transport et au chauffage au bois à l'échelle de la ville en général.